



## Exportaciones guatemaltecas con nueva ruta logística para abastecer el Sur de México

La Gerencia de Competitividad en alianza con la Comisión de Servicios Integración para la Exportación (SIE) ambas de AGEXPORT y la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla presentaron a exportadores una nueva ruta logística que conecta al Puerto de Santo Tomás de Castilla con el Puerto Morelos, Quintana Roo ampliando así, las oportunidades para abastecer los estados del Sur de México, con productos agrícolas y de manufacturas guatemaltecos. Asimismo, conocieron acciones implementadas por Puerto Santo Tomás para mejorar su competitividad.

**Guatemala, 07 de marzo de 2018.** El Puerto de Santo Tomás de Castilla en el 2017, movilizó alrededor del 30% de la carga marítima del país, siendo los principales productos de exportación por esta vía: bananos, petróleo crudo, aceites y grasas, melón, vestuario y textil, vegetales, plátanos, sandía, café en grano entre otro. Además, este puerto manejo 8,777.8 toneladas métricas lo que significó un 9% más que en el 2016.

El Puerto Santo Tomás de Castilla es el principal puerto de salida para las exportaciones guatemaltecas que van hacia Estados Unidos y Europa. Solo el año pasado movió un total de 299,063 contenedores, es decir, el 39.5% del total movilizados por el país en el 2017(756,257 unidades). Por esta importancia, hoy las autoridades de EMORNAC presentaron al sector exportador sus planes de inversión, nuevas herramientas implementadas y una nueva ruta que conecta a Santo Tomás de Castilla con Puerto Morelos, Quintana Roo lo cual significa una alternativa para aumentar la competitividad del país y así abastecer con productos agrícolas y de manufacturas los estados del Sur de México. Indicó la Gerente de Competitividad de AGEXPORT, Claudia de Del Águila.

Datos de la Unidad de Inteligencia de Negocios del Departamento de Desarrollo de Mercados y Promoción Comercial de AGEXPORT explican que en 2016, Guatemala exportó más de US\$ 458.6 millones hacia México, siendo para las exportaciones guatemaltecas el número 5 en importancia como destino.

Es de conocimiento general que los puertos cumplen con una función muy importante en las operaciones de comercio internacional y son puntos estratégicos de la red física del transporte marítimo, por ello, para lograr ser competitivos es necesario ser flexible, ágil y seguro en la prestación de los servicios. Resaltó la Presidente de la Comisión de Servicios Integración para la Exportación (SIE) de AGEXPORT, Leticia Salazar.

HACER DE GUATEMALA UN PAÍS EXPORTADOR

La nueva ruta se presentó al sector exportador durante una conferencia en la cual la Gerencia de Competitividad en alianza con la Comisión de Servicios Integración para la Exportación (SIEX) ambas de AGEXPORT y la Empresa Portuaria Santo Tomás de Castilla dieron a conocer la certificación como depósito aduanero temporal (DAT) del puerto y sus nuevos servicios en línea, así como el Plan de inversión 2018-2022 y las alianzas estratégicas con otros puertos de la región que tienen contempladas para hacer más competitiva la cadena logística guatemalteca.

Se puede destacar entre las acciones realizadas, la certificación como depósito aduanero temporal (DAT) y haber superado la advertencia de la SAT de clausurar las aduanas del Puerto Santo Tomás de Castilla. Se realizó una hoja de ruta la cual se cumplió en tiempo récord. Además, estamos logrando equipar el puerto, con equipo de tecnología de punta, lo cual nos va a permitir atender nueva y más carga. Uno de los ejemplos y logros para este 2018, es la recuperación de carga proveniente de El Salvador, dando seguimiento a través de nuestro delegado permanente a la Cámara de Logística de nuestro país hermano. Informó el Presidente de Santo Tomás, Bayron Monterrosa.

Otro ejemplo que destacó Monterrosa, es la recuperación de la Navieras de MSC que a partir de abril empiezan a realizar 1 toque semanal con 500 contenedores. Asimismo, se ha realizado el hermanamiento con el Puerto de Morelos en Quintana Roo que permitirá la apertura de una nueva ruta comercial con posibilidad de 104 barcos por año, iniciando en mayo 2018.

Esta nueva ruta se traduce oportunidades principalmente en productos perecederos como camarón, vegetales y productos frescos. El resultado de lo anterior generará empleo y riqueza para nuestro país. Puntualizó el Presidente de Santo Tomás.

### Datos adicionales:

Resumen movimiento de carga Santa Tomás de Castilla – en miles de toneladas métricas (carga general, granel líquido, granel sólido y contenedores).

	2016	2017
Embarque	5,231.54	5,652.84
Desembarque	2,799.49	3,125.01

Fuente: Comisión Portuaria Nacional



- Movimiento de carga Santa Tomás de Castilla – en miles de toneladas métricas (por tipo de carga)

	2016	2017
General	556.5	383.91
Contenedores	3,448.48	3,709.32
Granel líquido	1,475.63	1,630.43
Granel Sólido	2,550.42	3,054.18

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

**Acerca de AGEXPORT:** es una organización gremial sin fines de lucro, fundada en 1982, la cual representa al sector exportador no tradicional y agrupa a empresas pequeñas, medianas y grandes, apoyándolas en mejorar su competitividad así como impulsando iniciativas con el sector público y privado y la cooperación internacional para llevar la cadena exportadora a todo el país.